

Carta nº 00026/2022-CGE/CPAC

Brasília- DF, 30 de setembro de 2022.

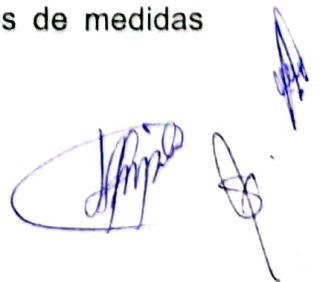
Ao Senhor
Paulo Fauzi Nacur Júnior
Diretor-Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF
SAM Bloco C Setor Complementares – Ed. Sede do DER/DF
CEP: 70.620.030 – Brasília – DF

Assunto: Melhorias nas condições de segurança da rodovia BR 020

Senhor Diretor,

Em decorrência no dia 05 de setembro de 2022, no trecho entre o km 17 e o km 18 da BR 020 em Planaltina-DF, que vitimou fatalmente Frans Herman Backx, empregado da Embrapa Cerrados, a empresa e seus funcionários, pesarosos pelo ocorrido e, também, preocupados com a segurança dos demais trabalhadores e da comunidade em geral, vêm por meio desta solicitar que medidas preventivas sejam tomadas para reforçar a segurança de motoristas e pedestres que utilizam esse trecho da rodovia. Essa solicitação também será encaminhada ao Governo do Distrito Federal, à Administração de Planaltina e aos deputados distritais para que haja um esforço conjunto na redução de acidentes e mortes no referido trecho.

Cabe ressaltar que essa estrada é considerada “a que mais mata no DF”, denúncia já realizada em várias matérias publicadas pela imprensa. O tráfego de carros e caminhões tem aumentado significativamente nesse trecho da BR 020 e, muitas vezes, sem que os motoristas obedeçam aos limites de velocidade da rodovia e demais regras de trânsito. Embora a BR 020 seja uma rodovia federal, ela é administrada pelo Governo do Distrito Federal (GDF). Desse modo, para aumentar a segurança dos usuários e evitar outros acidentes com vítimas fatais, solicitamos que sejam analisadas pelos especialistas do órgão as seguintes sugestões de medidas



preventivas e protetivas para o trecho km 17/18 da BR 020, visando sua implementação o mais brevemente possível:

1- Saída da pista de acesso à Embrapa Cerrados (sentido Sobradinho): construção de faixa de aceleração para os veículos, de aproximadamente 50 metros, além de construção de acostamento na subida, provendo uma área de escape maior aos usuários;

2- Entrada do trevo da Embrapa Cerrados (sentido Sobradinho): construção de faixa de desaceleração adicional de aproximadamente 50 metros, além de construção de acostamento na subida, provendo uma área de escape maior aos usuários;

3- Saída do DVO (sentido Planaltina): construção de faixa de aceleração para os veículos, de aproximadamente 50 metros, em direção à entrada para o Instituto Federal de Brasília – IFB, campus Planaltina, ampliando a quantidade de faixas disponíveis e disponibilizando uma faixa lenta para os caminhões trafegarem à direita;

4- Topo da subida do DVO (sentido Planaltina): colocação de 2 placas de "60 Km/h - Fiscalização Eletrônica";

5- Entre o topo da subida do DVO e o radar já existente (sentido Planaltina): colocação de radares de 60Km/h;

6- No radar já existente na BR020 (entre a descida do DVO e a entrada para o Instituto Federal de Brasília – IFB, campus Planaltina/DF), no sentido para Planaltina, redução do limite de velocidade de 70 para 60 km/h;

7- Na descida, sentido Planaltina, antes do retorno para Embrapa Cerrados: 50 metros antes da entrada para o retorno, alongar a faixa de desaceleração. Além disso, realizar o nivelamento dessa faixa em relação à altura da pista da BR-020 (eliminação do "degrau"), permitindo uma desaceleração segura e fora da faixa rápida. E acrescentar faixa de aceleração após o retorno.

8- No trecho entre o topo da descida do DVO e a entrada para o Instituto Federal de Brasília - IFB, campus Planaltina/DF, nos dois sentidos (Brasília – Planaltina e Planaltina – Brasília), construção de barreira rígida em concreto usinado tipo New Jersey ou *guard rail* para impedir acidentes graves com capotamento, tanto entre os

canteiros de gramas, quanto nas suas duas laterais (subindo e descendo), pois os barrancos deixam os condutores totalmente expostos aos perigos;

9- No trecho entre o topo da descida do DVO e a entrada para o Instituto Federal de Brasília - IFB, sentido Planaltina, realização de fresagem a frio de todo o pavimento asfáltico, promovendo maior segurança aos usuários.

10 - Dada a proximidade do Instituto Federal de Brasília (IFB) campus Planaltina/DF e da Universidade Pioneira de Integração Social (UPIS), construção de passarela de pedestres para que estudantes, funcionários dessas instituições, bem como empregados da Embrapa Cerrados e demais transeuntes possam cruzar a pista nesse trecho, com a segurança necessária.

Por fim, solicitamos que as medidas protetivas que vierem a ser planejadas e implementadas pelo DER/DF, no referido trecho da rodovia BR 020, com vistas à preservação da vida, sejam comunicadas à comunidade local, para que a tranquilize.

Certos de que poderemos contar com o apoio e a presteza do DER/DF em atender com celeridade as nossas solicitações, colocamo-nos à disposição para diálogo profícuo na busca de melhorias nas condições de segurança da rodovia BR 020. Desde já agradecemos a atenção e o compromisso com a nossa solicitação.

Atenciosamente,

Sebastião Pedro da Silva Neto
Chefe-Geral da Embrapa Cerrados

Jose Maria Rodrigues Camargos
Presidente da Seção Sindical Cerrados

Joviano Mateus Pires Filho
Presidente da Associação dos Empregados da Embrapa